

SCUOLA RR44

BRIEFING PROVE LIBERE PIT BIKE

INGRESSO IN PISTA

Terminata la pit lane ci si avvicina all'ingresso in pista, il pilota da uno sguardo assicurandosi che non stiano sopraggiungendo altri piloti, e rimanendo sul lato esterno del tracciato e fuori traiettoria inizia la fase di accelerazione, per poi immettersi definitivamente in pista, ed iniziando l'andamento a ritmo definito.

Al sopraggiungere di altri piloti si procede cautamente ma senza fermarsi.

È vietato entrare in pista tagliando bruscamente la traiettoria.

VELOCITA' IN CORSIA BOX

È vietato percorrere la Pit-Lane ad alte velocità, moderne quindi la velocità di percorrenza in corsia box. I trasgressori saranno richiamati per una volta, al ripetersi della stessa infrazione saranno esclusi dal corso.

USCITA DALLA PISTA

All'uscita della pista il pilota deve segnalare l'intenzione esponendo la gamba o il braccio a chi si trova posteriormente, senza ostacolare, intralciare, o frenare bruscamente: spostarsi quindi sulla traiettoria di uscita del tracciato, comunicare la volontà di uscita dal circuito, ed entrare nella corsia box, a velocità sempre inferiore.


Una volta segnalata e iniziata la manovra di uscita è vietato cambiare traiettoria all'ultimo momento e continuare la propria sessione senza rientrare in pit-lane.

Una volta iniziata la procedura di uscita è obbligatorio uscire dalla pista.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE


 BANDIERA VERDE: il turno è iniziato.

Pista in perfette condizioni o se sventolata a seguito di altra segnalazione indica la risoluzione del problema, quindi procedere normalmente.

 BANDIERA ROSSA: prove sospese per una problematica grave, arresto immediato della sessione di prova.


Al momento dell'esposizione è necessario rallentare progressivamente, completare il giro e rientrare ai box, mantenendo una velocità limitata e prestando attenzione durante la fase di rientro.

È vietato fermarsi a bordo pista o frenare bruscamente.

 BANDIERA GIALLA: pericolo o incidente.

Prestare attenzione ad eventuale moto o pilota presenti in pista, non è necessario rientrare ai box ma ridurre moderatamente la velocità.

Durante l'esposizione della bandiera gialla è vietato sorpassare.

 BANDIERA A STRISCE GIALLO ROSSE: cambio di aderenza del manto stradale.

Possibile presenza di olio, ghiaia, sabbia, polvere, o altri fattori che determinano un cambiamento del grip, quindi prestare attenzione e moderare la velocità.



BANDIERA BLU: lasciare strada al pilota più veloce che sta sopraggiungendo.

È vietato frenare bruscamente, girarsi, cambiare traiettoria, ma è consigliato procedere a proprio ritmo senza ostacolare l'arrivo del pilota alle spalle.



BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO + NUMERO: Esposta direttamente al pilota tale segnalazione lo informa che il suo mezzo ha problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri, tipo fumosità, perdita di liquidi, ecc..

Una volta che il pilota ha visualizzato la segnalazione a lui rivolta deve rallentare e abbandonare la pista, portandosi sulla banchina erbosa in prossimità di una postazione dei commissari di percorso.



BANDIERA A SCACCHI: fine della corsa o della sessione.

Si rientra al box completando il giro.

COMPORAMENTO IN PISTA

- È obbligatorio mantenere una traiettoria il più lineare possibile senza scarti, cambi di traiettoria e rallentamenti improvvisi.
- Mantenere una congrua distanza di sicurezza dagli altri in modo da avere del margine in caso di situazione di emergenza.
- È sconsigliato prendere le scie sul rettilineo.
- È vietato procedere a bassa velocità lungo la pista, se si è stanchi è obbligatorio uscire dalla pista.
- È vietato aspettare un altro pilota in pista, solo l'istruttore può rallentare per attendere l'arrivo degli allievi.
- È vietato fermarsi lungo il tracciato e scendere dalla moto, in caso di problema che comporti l'arresto della moto è obbligatorio fermarsi sulle banchine erbose al di fuori del manto di asfalto.
- Non sono ammessi in pista motocicli dotati di bauletti o portapacchi.
- Il motociclo deve essere in perfetta efficienza meccanica, senza perdite di liquidi, dotato di pneumatici con usura non oltre il limite consentito dal costruttore.