

# SCUOLA RR44

## BRIEFING PROVE LIBERE MOTO

### INGRESSO IN PISTA

Terminata la pit lane ci si avvicina all'ingresso in pista, il pilota da uno sguardo assicurandosi che non stiano sopraggiungendo altri piloti, e rimanendo sul lato esterno del tracciato e fuori traiettoria inizia la fase di accelerazione, per poi immettersi definitivamente in pista, ed iniziando l'andamento a ritmo definito.

Al sopraggiungere di altri piloti si procede cautamente ma senza fermarsi.

È vietato entrare in pista tagliando bruscamente la traiettoria.

### VELOCITA' IN CORSIA BOX

La velocità massima consentita è di 60 Km/h, ed è rilevata da sensori.

È vietato percorrere la Pit-Lane a velocità superiori.

I trasgressori saranno richiamati per una volta, al ripetersi della stessa infrazione saranno esclusi dal corso.

### USCITA DALLA PISTA

All'uscita della pista il pilota deve segnalare l'intenzione esponendo la gamba o il braccio a chi si trova posteriormente, senza ostacolare, intralciare, o frenare bruscamente: spostarsi quindi sulla traiettoria di uscita del tracciato, comunicare la volontà di uscita dal circuito, ed entrare nella corsia box, a velocità sempre inferiore.

Una volta segnalata e iniziata la manovra di uscita è vietato cambiare traiettoria all'ultimo momento e continuare la propria sessione senza rientrare in pit-lane.

Una volta iniziata la procedura di uscita è obbligatorio uscire dalla pista.

### BANDIERE DI SEGNALAZIONE

**BANDIERA VERDE:** il turno è iniziato.



Pista in perfette condizioni o se sventolata a seguito di altra segnalazione indica la risoluzione del problema, quindi procedere normalmente.

**BANDIERA ROSSA:** prove sospese per una problematica grave, arresto immediato della sessione di prova.



Al momento dell'esposizione è necessario rallentare progressivamente, completare il giro e rientrare ai box, mantenendo una velocità limitata e prestando attenzione durante la fase di rientro.

È vietato fermarsi a bordo pista o frenare bruscamente.

**BANDIERA GIALLA:** pericolo o incidente.



Prestare attenzione ad eventuale moto o pilota presenti in pista, non è necessario rientrare ai box ma ridurre moderatamente la velocità.

Durante l'esposizione della bandiera gialla è vietato sorpassare.

**BANDIERA A STRISCE GIALLO ROSSE:** cambio di aderenza del manto stradale.



Possibile presenza di olio, ghiaia, sabbia, polvere, o altri fattori che determinano un cambiamento del grip, quindi prestare attenzione e moderare la velocità.



**BANDIERA BLU:** lasciare strada al pilota più veloce che sta sorraggiungendo.

È vietato frenare bruscamente, girarsi, cambiare traiettoria, ma è consigliato procedere a proprio ritmo senza ostacolare l'arrivo del pilota alle spalle.



**BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO + NUMERO:** Esposta direttamente al pilota tale segnalazione lo informa che il suo mezzo ha problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri, tipo fumosità, perdita di liquidi, ecc..

Una volta che il pilota ha visualizzato la segnalazione a lui rivolta deve rallentare e abbandonare la pista, portandosi sulla banchina erbosa in prossimità di una postazione dei commissari di percorso.



**BANDIERA A SCACCHI:** fine della corsa o della sessione.

Si rientra al box completando il giro.

### **COMPORAMENTO IN PISTA**

- È obbligatorio mantenere una traiettoria il più lineare possibile senza scarti, cambi di traiettoria e rallentamenti improvvisi.
- Mantenere una congrua distanza di sicurezza dagli altri in modo da avere del margine in caso di situazione di emergenza.
- È sconsigliato prendere le scie sul rettilineo.
- È vietato procedere a bassa velocità lungo la pista, se si è stanchi è obbligatorio uscire dalla pista.
- È vietato aspettare un altro pilota in pista, solo l'istruttore può rallentare per attendere l'arrivo degli allievi.
- È vietato fermarsi lungo il tracciato e scendere dalla moto, in caso di problema che comporti l'arresto della moto è obbligatorio fermarsi sulle banchine erbose al di fuori del manto di asfalto.
- Non sono ammessi in pista motocicli dotati di bauletti o portapacchi.
- Il motociclo deve essere in perfetta efficienza meccanica, senza perdite di liquidi, dotato di pneumatici con usura non oltre il limite consentito dal costruttore.